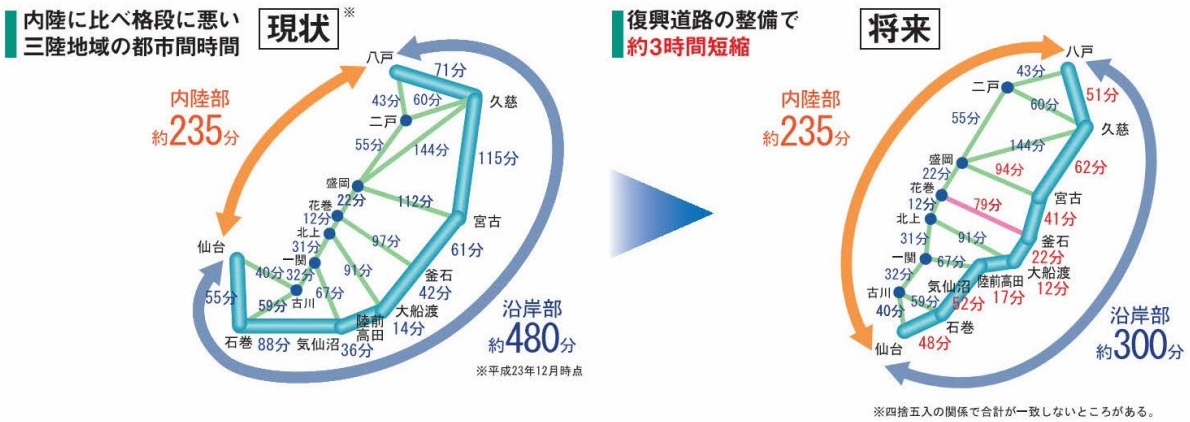
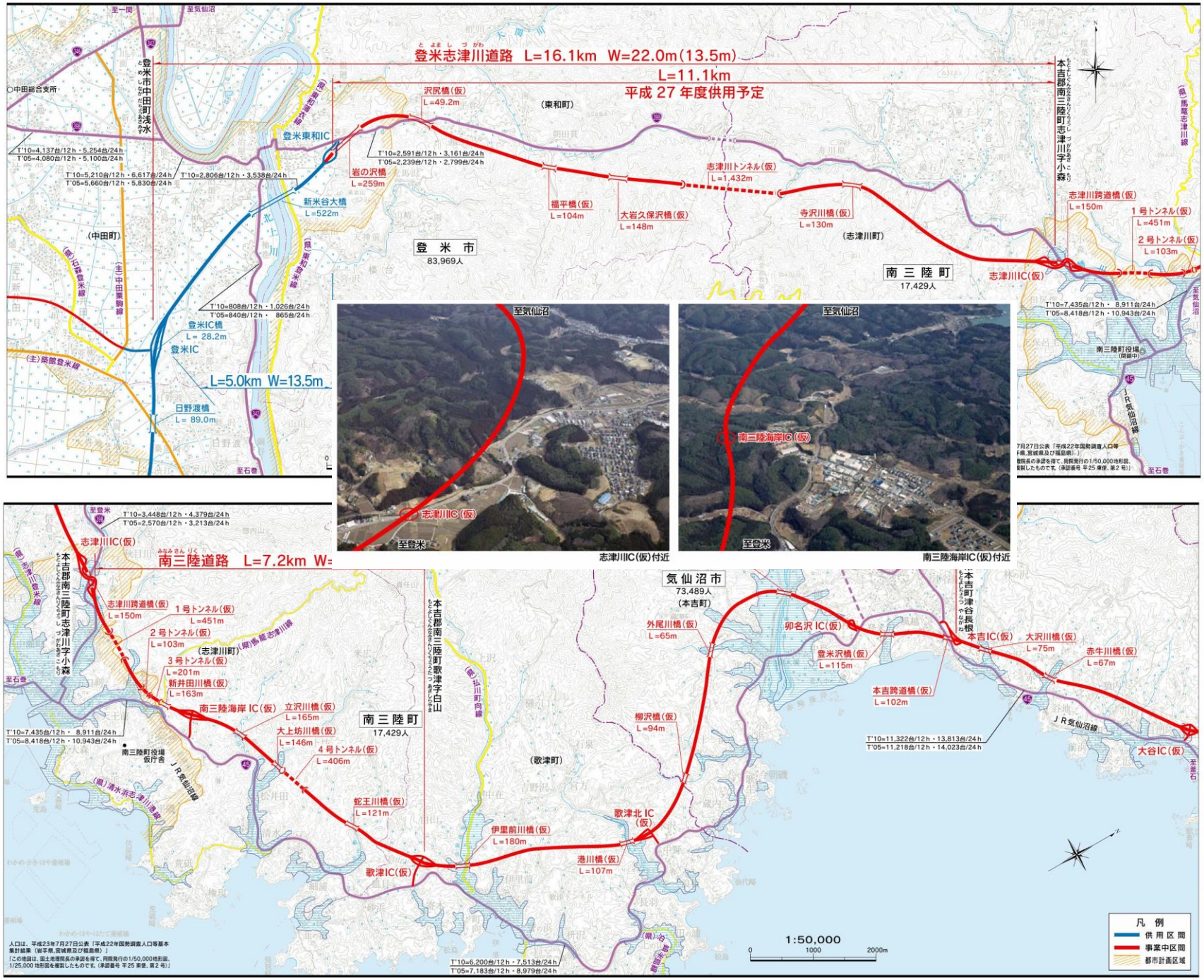
資料　仙台河川国道事務所ホームページから





登米志津川道路 L=16.1km W=22.0m(13.5m)
L=11.1km
平成 27 年度供用予定
L=5.0km W=13.5m
登米市
83,969人
南三陸町
17,429人
気仙沼市
73,489人
南三陸道路 L=7.2km W=
登米東和IC
新米谷大橋
L=522m
岩の沢橋
L=259m
沢尻橋(仮)
L=49.2m
福平橋(仮)
L=104m
大岩久保沢橋(仮)
L=148m
志津川トンネル(仮)
L=1,432m
寺沢川橋(仮)
L=130m
志津川跨道橋(仮)
L=150m
1号トンネル(仮)
L=451m
2号トンネル(仮)
L=103m
志津川IC(仮)
登米IC橋
L= 28.2m
登米IC
日野渡橋
L= 89.0m
南三陸海岸IC(仮)
志津川IC(仮)付近
南三陸海岸IC(仮)付近
志津川IC(仮)
志津川跨道橋(仮)
L=150m
1号トンネル(仮)
L=451m
2号トンネル(仮)
L=103m
3号トンネル(仮)
L=201m
新井田川橋(仮)
L=163m
南三陸海岸 IC(仮)
立沢川橋(仮)
L=165m
大上坊川橋(仮)
L=146m
4号トンネル(仮)
L=406m
蛇王川橋(仮)
L=121m
歌津IC(仮)
伊里前川橋(仮)
L=180m
港川橋(仮)
L=107m
歌津北 IC(仮)
柳沢橋(仮)
L=94m
外尾川橋(仮)
L=65m
卯名沢 IC(仮)
登米沢橋(仮)
L=115m
本吉跨道橋(仮)
L=102m
本吉IC(仮)
大沢川橋(仮)
L=75m
赤牛川橋(仮)
L=67m
大谷IC(仮)
1:50,000
凡 例
供用区間
事業中区間
都市計画区域

本吉気仙沼道路（Ⅱ期）
L=4.0km W=13.5m
本吉気仙沼道路 L=7.1km W=22.0m(13.5m)
気仙沼市
73,489人
気仙沼市本吉町津谷長根
気仙沼市本吉町九多丸
気仙沼市松崎高谷
津谷川橋(仮)
L=189m
外尾川橋(仮)
L=65m
卯名沢IC(仮)
登米沢橋(仮)
L=115m
本吉IC(仮)
大沢川橋(仮)
L=75m
赤牛川橋(仮)
L=67m
本吉跨道橋(仮)
L=102m
柳沢橋(仮)
L=94m
大谷IC(仮)
滝根川橋(仮)
L=21.1m
面瀬川橋(仮)
L=41.7m
気仙沼IC(仮)
気仙沼港IC(仮)
片浜跨線橋(仮)
L=36m
片浜跨道橋(仮)
L=34m
気仙沼IC跨道橋(仮)
L=41m
T'10=4,148台/12h・5,268台/24h
T'05=3,869台/12h・4,914台/24h
T'10=14,557台/12h・17,710台/24h
T'05=14,423台/12h・17,963台/24h
T'10=10,644台/12h・12,986台/24h
T'05=10,546台/12h・13,183台/24h
T'10=18,628台/12h・22,726台/24h
T'05=18,457台/12h・23,071台/24h
凡 例
供用区間
事業中区間
都市計画区域
本吉IC(仮)付近
気仙沼IC(仮)付近
気仙沼IC(仮)付近(北側を望む)
気仙沼市唐桑町舘地内における唐桑道路
岩手県
長部高架橋(仮)
L=408m
緊急連絡路
気仙トンネル(仮)
L=706m
新気仙大橋(仮)
L=438m
陸前高田市役所仮庁舎
陸前高田IC
長部IC(仮)
道の駅「高田松原」
陸前高田市
23,300人
T'10=4,835台/12h・5,657台/24h
T'05=5,270台/12h・6,377台/24h
T'10=9,683台/12h・11,620台/24h
T'05=10,937台/12h・14,218台/24h
T'10=5,097台/12h・6,626台/24h
T'05=5,757台/12h・7,469台/24h
県境トンネル(仮)
L=910m
青野沢川橋(仮)
L=287m
唐桑北IC(仮)
小原木橋
L=11.5m
霧立トンネル
L=2,039m
唐桑南IC(仮)
只越大橋
L=95m
気仙沼2号トンネル(仮)
L=1,167m
唐桑南ICオフランプ橋(仮)
L=61m
大峠山橋(仮)
L=276m
鹿折橋(仮)
L=120m
浪板橋(仮)
L=54m
気仙沼1号トンネル(仮)
L=361m
浪板大橋(仮)
L=145m
気仙沼湾横断橋(仮)
気仙沼港IC(仮)
大島IC(仮)
片浜跨線橋(仮)
L=36m
片浜跨道橋(仮)
L=34m
気仙沼IC跨道橋(仮)
L=41m
T'10=10,644台/12h・12,986台/24h
T'05=10,546台/12h・13,183台/24h
T'10=10,442台/12h・12,998台/24h
T'05=10,473台/12h・12,987台/24h
T'10=18,628台/12h・22,726台/24h
T'05=18,457台/12h・23,071台/24h
T'10=6,851台/12h・8,495台/24h
T'05=10,473台/12h・12,987台/24h
1:50,000
0 1000 2000m
凡 例
供用区間
事業中区間
都市計画区域